

1920 à 1930, un minimum de 3,607,000 tonnes en 1932 et un sommet de 94,326,578 tonnes en 1942. Bien que le blé n'ait déjà atteint que 7 p. 100 seulement du tonnage du minerai de fer, sa valeur est généralement plus élevée et il constitue la denrée la plus précieuse à emprunter les canaux; en 1928, la valeur du blé formait 40 p. 100 de celle du fret total. Les autres grains varient d'un quart à un cinquième du tonnage du blé et forment une proportion encore moindre de la valeur.

En tonnage, le charbon bitumineux suit généralement le minerai de fer et augmente de 15,529,045 tonnes durant la saison de 1947 à 16,558,048 tonnes en 1948.

**Le canal de Panama.**—Le canal de Panama, ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, est une voie navigable de grande importance pour les ports de la Colombie-Britannique, d'où, durant toute l'année, partent des navires allant directement vers les ports britanniques ou européens. Comme route faisant pendant à celle des chemins de fer transcontinentaux, il est d'importance capitale dans la solution des grands problèmes du transport continental. Pendant la première guerre mondiale, les grands espoirs fondés sur l'ouverture du canal ne se réalisèrent pas faute de navires. Cependant, depuis la baisse des tarifs océaniques après la guerre, le trafic entre les ports canadiens du Pacifique et l'Europe a augmenté et, bien que la proportion du fret des vaisseaux d'immatriculation canadienne soit relativement peu élevée, le tonnage a atteint des proportions considérables. Au cours des années de guerre 1940 à 1945, le volume du trafic canadien a fort diminué.

## 12.—Trafic des ports canadiens de l'Est et de l'Ouest empruntant le canal de Panama, années terminées le 30 juin 1939-1948

NOTA.—Les chiffres des années 1921-1928 figurent à la p. 734 de l'Annuaire de 1938, et ceux de 1929-1938, à la p. 771 de l'édition de 1948-1949.

| Année     | Origine               |                          | Destination           |                          | Année                   | Origine               |                          | Destination           |                          |
|-----------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
|           | Littoral du Pacifique | Littoral de l'Atlantique | Littoral du Pacifique | Littoral de l'Atlantique |                         | Littoral du Pacifique | Littoral de l'Atlantique | Littoral du Pacifique | Littoral de l'Atlantique |
|           | tonnes longues        | tonnes longues           | tonnes longues        | tonnes longues           |                         | tonnes longues        | tonnes longues           | tonnes longues        | tonnes longues           |
| 1939..... | 2,873,452             | 348,410                  | 163,526               | 296,881                  | 1941 <sup>1</sup> ..... | 363,220               | 17,283                   | 30,044                | —                        |
| 1940..... | 2,272,450             | 313,118                  | 185,540               | 108,648                  | 1945 <sup>1</sup> ..... | 679,079               | 65,395                   | 366,118               | 30,540                   |
| 1941..... | 1,366,873             | 178,700                  | 99,693                | 220,228                  | 1946.....               | 1,756,989             | 184,850                  | 111,161               | 62,516                   |
| 1942..... | 374,073               | 135,655                  | 36,709                | 152,807                  | 1947.....               | 2,981,348             | 316,898                  | 132,521               | 99,745                   |
| 1943..... | 723,528               | 95,788                   | —                     | 21,611                   | 1948.....               | 2,824,394             | 244,121                  | 162,561               | 67,215                   |

<sup>1</sup> Chiffres approximatifs; les chiffres exacts sont inconnus.

## 13.—Trafic commercial empruntant le canal de Panama, années terminées le 30 juin 1939-1948

NOTA.—Les chiffres de 1915-1928 paraissent à la page 735 de l'Annuaire de 1938; ceux de 1929-1936, à la page 645 de l'Annuaire de 1942, et ceux de 1937-1938, à la page 772 de l'Annuaire de 1948-1949.

| Année     | Atlantique—Pacifique |                | Pacifique—Atlantique |                | Totaux    |                |
|-----------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------|----------------|
|           | Vaisseaux            | Cargaisons     | Vaisseaux            | Cargaisons     | Vaisseaux | Cargaisons     |
|           | nombre               | tonnes longues | nombre               | tonnes longues | nombre    | tonnes longues |
| 1939..... | 3,146                | 9,011,267      | 2,757                | 18,855,360     | 5,903     | 27,866,627     |
| 1940..... | 2,763                | 9,819,600      | 2,607                | 17,479,416     | 5,370     | 27,299,016     |
| 1941..... | 2,353                | 9,488,446      | 2,374                | 15,462,345     | 4,727     | 24,950,791     |
| 1942..... | 1,227                | 4,684,922      | 1,461                | 8,922,522      | 2,688     | 13,607,444     |
| 1943..... | 824                  | 4,945,267      | 998                  | 5,654,699      | 1,822     | 10,699,966     |
| 1944..... | 671                  | 3,354,349      | 891                  | 3,649,138      | 1,562     | 7,003,487      |
| 1945..... | 924                  | 4,234,935      | 1,015                | 4,368,672      | 1,939     | 8,603,607      |
| 1946..... | 1,516                | 6,118,085      | 2,231                | 8,859,855      | 3,747     | 14,977,940     |
| 1947..... | 2,021                | 8,294,820      | 2,239                | 13,375,698     | 4,260     | 21,670,518     |
| 1948..... | 2,286                | 8,679,140      | 2,392                | 15,438,648     | 4,678     | 24,117,788     |